

CARRETILLA ELEVADORA MULTIDIRECCIONAL DE CARGA LATERAL

MAXX-

**BIEN PENSADA HASTA
EN EL ÚLTIMO DETALLE**

CAPACIDAD DE CARGA HASTA 4.500 KG
ALTURA DE ELEVACIÓN HASTA 7500 MM

www.hubtex.com

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

The logo for MAXX, featuring the word "MAXX" in a bold, italicized, sans-serif font. The letters are white with a dark blue shadow or outline, set against a solid orange background.

ECONOMICA E INOVADORA

La carretilla elevadora multidireccional MaxX está disponible en las anchuras y elevaciones más demandadas en el mercado de la manutención, y se utiliza sobre todo en la manipulación de cargas largas de 1.500 kg a 3.000 kg en pasillos estrechos o para cargar y descargar camiones en el exterior. Es la mejor alternativa a las carretillas térmicas.

La MaxX es la combinación perfecta entre un progreso innovador y rentabilidad. Gracias a su diseño moderno combinado con su mástil de gran visibilidad, permite la visibilidad óptima de la carga desde la cabina. El sistema de dirección HX opcional ofrece un amplio rango de cambio de dirección de marcha así como un reducido desgaste de las ruedas. Los diferentes modos de este vehículo, con diferentes tamaños de baterías, permiten su uso en muchas aplicaciones diferentes con periodos de trabajo tanto medios como intensivos.

Carretilla elevadora de carga lateral **MAXX** multidireccional en detalle

- *Capacidades de carga de 3,0 y 4,5 t*
- *Uso en interior y exterior*
- *Ruedas superelásticas para todo tipo de suelos*
- *Cabina con el máximo confort y libertad de movimiento posibles*
- *Accionamiento eléctrico respetuoso con el medio ambiente y poco ruidoso*



Características	MaxX 30 (2420-EL)	MaxX 45 (2425-EL)	MaxX 45 (2430-EL)
Capacidad de carga (t)	3,0	4,5	4,5
Anchura útil (mm)	1000 / 1200	1200 / 1400	1200 / 1400
Altura de elevación (mm)	hasta 7500	hasta 7500	hasta 7500
Longitud del bastidor (mm)	2330	2500	2500
Apertura del eje de la rueda (mm)	1230	1340	1340
Neumáticos	superelásticas	superelásticas	superelásticas
Tensión de la batería (V)	48	48	80
Cabina	Asiento transversal	Asiento transversal	Asiento transversal

MAXX: óptimamente equipada y comfortable



La nueva cabina transversal permite una inmejorable vista panorámica.

> CABINA

La espaciosa cabina ofrece al conductor el mayor confort y libertad de movimiento.

En el display HIT3 de nueva generación, el conductor puede visualizar toda la información sobre posición de las ruedas, velocidad y estado de la batería de la carretilla elevadora. La HIT3 está montada sobre un apoyabrazos ajustable para que el usuario pueda adaptarlo como desee.

El manejo de todas las funciones hidráulicas y la preselección de la dirección de marcha se realiza de forma estándar mediante la palanca de mando ergonómica multifunción. La columna de dirección se puede ajustar en altura e inclinación y ofrece un confort adicional al conductor.

La HIT3 dispone de numerosas funciones que facilitan la conectividad digital de los vehículos con toda la infraestructura del almacén.

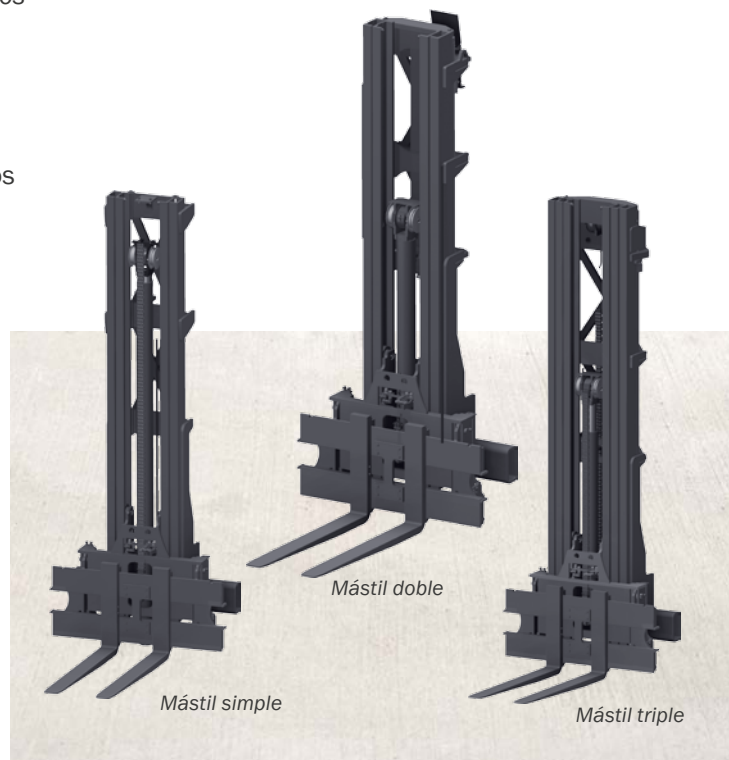




➤ PORTAHORQUILLAS Y MASTILES DE ELEVACIÓN

El mástil de elevación y el portahorquillas han sido concebidos expresamente para esta serie. El desarrollo de estos se ha centrado en una visibilidad óptima de la carga y de la sentido de marcha de la máquina.

El resultado han sido unos perfiles de elevación compactos y un portahorquillas óptimo para el uso. Además se ha reducido al mínimo el ruido.



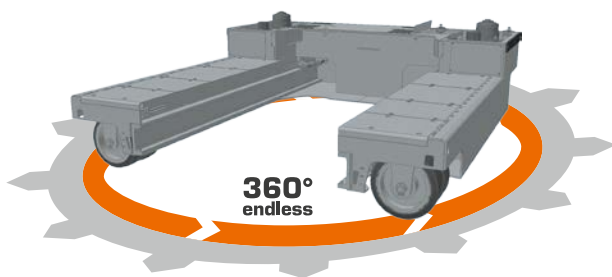
Ventajas del sistema de dirección HX:

- cambio suave de la dirección de marcha
- mejor maniobrabilidad
- menor desgaste de las ruedas



➤ SISTEMA DE DIRECCIÓN MULTIDIRECCIONAL HX

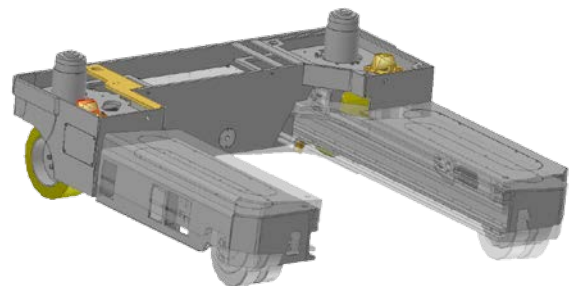
En **dirección longitudinal**, la HUBTEX puede transportar material largo de una forma rápida por portones y pasillos estrechos. En **dirección transversal**, la carretilla elevadora se puede utilizar como carretilla elevadora frontal convencional. La **marcha circular** permite un giro rápido. La **marcha en diagonal** permite un manejo seguro para cargar y descargar camiones. La movilidad es una gran ventaja y permite un ahorro de espacio de hasta el 50% en el almacén.



Gracias al uso del sistema de dirección opcional HX, los vehículos HUBTEX pueden cambiar de dirección longitudinal a transversal sin tener que parar. Esto reduce el tiempo necesario para cambiar la dirección de las ruedas y ofrece una óptima maniobrabilidad, evitando significativamente el desgaste de las ruedas.

➤ BASTIDOR OSCILANTE

El chasis articulado de dos piezas, de eficacia probada durante décadas, procura un contacto continuo con el suelo de todas las ruedas. Las irregularidades del suelo se compensan de inmediato. Esto protege los componentes y la salud del conductor. Además se descarta la formación de grietas en el chasis articulado.



Las dimensiones compactas del vehículo ayudan al conductor en pasillos estrechos.



VEHÍCULOS HUBTEX

CARRETILLAS ELEVADORAS ELÉCTRICAS MULTIDIRECCIONALES › CARRETILLAS ELEVADORAS DE 4 CUATROCAMINOS DIESEL/GASOLINA › CARRETILLA ELEVADORA ELÉCTRICA EN VOLADIZO
SISTEMAS DE TRANSPORTE DE CARRETILLAS ELEVADORAS › SISTEMAS DE TRANSPORTE DE CRISTAL › VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANÍAS PESADAS › CARRETILLAS DE MÁSTIL
VEHÍCULOS ESPECIALES › VEHÍCULOS USADOS Y VEHÍCULOS DE ALQUILER

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX Solutions Spain S.L. · Calle Calabozos, 10 · Pol. Ind. de Alcobendas · 28108 Alcobendas · Madrid, Spain
Tel.: +34 677 985 377 · info@hubtex.com · www.hubtex.com

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com