

**SENSIA ES**

**Serie RB12-14N3(L)(C)**

# CARRETILLAS RETRÁCTILES LIGERAS

1,2-1,4 toneladas

## PEQUEÑA EN TAMAÑO GRANDE EN PRESTACIONES

La increíblemente ágil serie RB12-14N3(L)(C) ofrece una alta productividad y un valor excepcional en una carretilla retráctil ligera. Un logro impresionante en una carretilla de este tamaño, capaz de proporcionar el equilibrio perfecto entre características de vanguardia y bajo coste total de propiedad.

### ESPECIFICACIONES

RB12N3L  
RB14N3L  
RB14N3C



Modelo mostrado: RB14N3C con opción guiado por railes para estanterías drive-in

**CUANDO  
LA FIABILIDAD  
LO ES TODO...**

# SENSiA ES

## Serie RB12-14N3(L)(C)

### CARRETILLAS RETRÁCTILES LIGERAS

1,2-1,4 toneladas



Y con una serie de excepcionales características ergonómicas, le garantizamos que se convertirá en la favorita de los operadores. Su asiento regulable y sus controles ajustables hacen que la conducción resulte natural e increíblemente intuitiva para operadores de cualquier tamaño.

Especialmente diseñado para aplicaciones con estanterías drive-in, el modelo RB14N3C conserva el mismo bastidor compacto y el mismo rendimiento, pero alcanza alturas aún mayores.

#### FRENOS

- **Freno regenerativo de alta eficacia**  
Permite un control más efectivo y reduce el desgaste de los frenos.

#### TRACCIÓN

- **Intelligent Cornering System**  
La carretilla detecta el ángulo de giro y reduce rápidamente la velocidad para ofrecer la máxima estabilidad y una respuesta precisa y positiva en curvas.
- **Rueda motriz de alta resistencia**  
Una rueda motriz de bajo desgaste reduce el mantenimiento y los costes.

#### SISTEMAS ELÉCTRICOS Y DE CONTROL

- **Ordenador de a bordo avanzado**  
Almacena los ajustes de potencia y preferencias hidráulicas de hasta 350 usuarios diferentes.

- **Sistema de apoyo a la estabilidad (S3)**

Las funciones hidráulicas, como el retráctilado y la inclinación del mástil, se optimizan automáticamente y junto con la amortiguación del retráctilado permiten una colocación y retirada de los palets de forma más rápida y segura. (incluido de serie en el modelo N3C, opcional en otros modelos).

- **S3 - 2 (opcional)**

Ajusta la velocidad máxima de desplazamiento en relación con el peso real de la carga para ofrecer los mejores niveles de seguridad y rendimiento.

#### HORQUILLAS Y MÁSTIL

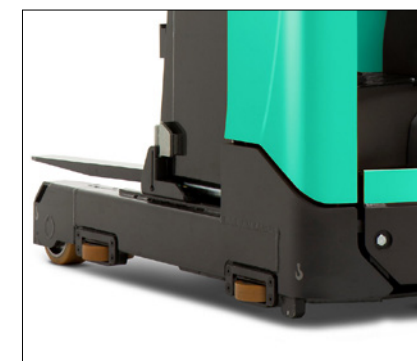
- **Mástil MaxVision**  
Este diseño maximiza el campo de visión del operador para mejorar la productividad y la seguridad.
- **Level Assistance System**  
Detecta la intención del operador y se detiene automáticamente cuando las horquillas están en el nivel correcto. (solo opcional en el modelo N3C).
- **Mast Tilt Control (MTC)**  
La función de amortiguación automática absorbe los movimientos no deseados del mástil, reduce las velocidades de inclinación, desplazamiento lateral y ángulo, y garantiza una estabilización del mástil un 80 % más rápida.
- **Mástil silencioso**  
Una amortiguación eficaz y un diseño vanguardista contribuyen a unos niveles de ruido de funcionamiento muy bajos.

#### BASTIDOR Y CARROCERÍA

- **Diseño modular**  
Reduce el número de piezas utilizadas, por lo que los técnicos de servicio consiguen una tasa de reparación en la primera visita muy alta con un stock de recambios mínimo.
- **Compartimento de la batería EasyAccess**  
Permite un acceso rápido para tareas de comprobación y mantenimiento.
- **Diseño compacto**  
La anchura de 1120 mm facilita su uso en espacios estrechos.

#### SISTEMA HIDRÁULICO

- **Soft Motion**  
Un algoritmo perfectamente calibrado ajusta el retráctilado, la inclinación y la velocidad del desplazador lateral para mejorar la productividad y la velocidad de conducción.



Si desea más información sobre la serie SENSiA ES, no dude en visitar nuestro sitio web



[mft2.eu/rb12n3-es](http://mft2.eu/rb12n3-es)

# SENSiA ES

## Serie RB12-14N3(L)(C)

### CARRETILLAS RETRÁCTILES LIGERAS

1,2-1,4 toneladas

#### COMPARTIMENTO Y CONTROLES DEL OPERADOR

- **Cabina cómoda, excelente visibilidad y posicionamiento preciso de la horquilla**  
Todo ello contribuye a aumentar la productividad y a minimizar el cansancio del conductor, incluso en los turnos más largos.
- **Compartimento de fácil acceso**  
Unos asideros ergonómicos, un peldaño antideslizante y una entrada amplia permiten acceder a la carretilla de manera segura y sin esfuerzo.
- **Joystick Ergologic multifunción**  
Este joystick intuitivo y ergonómico controla siete funciones diferentes, como elevación, descenso, retracción e inclinación, entre otras.
- **Pedales tipo automóvil**  
Los pedales están situados en una posición familiar para un control intuitivo.
- **Acceso mediante código PIN**  
Evita el uso no autorizado de la carretilla y le mantiene informado sobre quién la está utilizando en todo momento.

- **Controles hidráulicos fingertip opcionales**  
Integrados y totalmente ajustables permiten un control de precisión sin esfuerzo.

#### SISTEMA DE DIRECCIÓN

- **Minivolante con reposabrazos abatible**  
Ergonómicamente ajustable para reducir la tensión y disminuir el riesgo de RSI.
- **Dirección de 360 grados (opcional)**  
Permite al operador mantener la carretilla en constante movimiento y ahorrar tiempo en cada giro.
- **Volante Midi (opcional)**  
Con posicionamiento ajustable y función de inclinación.



Si desea más información sobre la serie SENSiA ES, no dude en visitar nuestro sitio web



[mft2.eu/rb12n3-es](http://mft2.eu/rb12n3-es)



# SENSIA ES

## SISTEMAS DE BATERÍAS DE LI-ION OPCIONALES

### LLEGUE TODAVÍA MÁS LEJOS CON SU CARRETILLA ELEVADORA

Las baterías de plomo-ácido, probadas y testeadas sobre el terreno, son desde hace mucho la opción predilecta de las empresas que utilizan carretillas elevadoras eléctricas. Sin embargo, en la práctica su uso plantea no pocos desafíos, a causa de sus tiempos de carga prolongados, los exigentes requisitos de mantenimiento, la necesidad de disponer de baterías adicionales y el elevado riesgo de errores por parte del operador.

Por suerte tenemos a nuestra disposición un nuevo sistema de baterías: la tecnología Li-ion de Mitsubishi Forklift Trucks.

Diseñado para dar respuesta a las necesidades de su empresa, por ejemplo si trabaja de forma ininterrumpida (24/7), y sin necesidad de contar con baterías de recambio, nuestro avanzado sistema de baterías Li-ion es hasta un 30% más eficiente en comparación con los sistemas equivalentes de plomo-ácido. Además, es prácticamente infalible, gracias a un diseño con un mantenimiento mínimo que evita daños en las celdas.

- **Sin emisiones de gases**  
No necesita ventilación.
- **Baterías y cargadores de excepcional eficiencia**  
Una tecnología de última generación que mejora en hasta un 30% la eficiencia energética en comparación con las baterías de plomo-ácido.
- **Diseño sin mantenimiento**  
No es necesario inspeccionar la batería diariamente ni rellenarla con agua. Este diseño reduce el riesgo de que los operadores provoquen daños en las celdas que puedan reducir su vida útil. Cada semana es necesaria una carga completa para activar el equilibrado de celdas.
- **Sin necesidad de baterías de repuesto ni salas de carga**  
Permite ahorrar espacio y costes en aplicaciones de varios turnos para maximizar la rentabilidad.
- **Capacidad de carga rápida**  
Con solo 15 minutos de carga podrá utilizar la carretilla durante unas cuantas horas más. Y una batería totalmente descargada solo tarda entre 1 y 2 horas en cargarse.
- **Tensión sostenida superior**  
Rendimiento más estable en la elevación y la conducción, una ventaja apreciable sobre todo hacia el final de un turno.
- **Múltiples funciones de seguridad**  
Por ejemplo, protección de circuitos, protección contra descargas profundas o sobrecargas o control de tensión y de temperatura de las celdas individuales, entre otras.
- **Rendimiento y monitorización sobre la marcha**  
El sistema de monitorización integrado cuenta con una pantalla de fácil lectura.
- **Amplia gama de capacidades de batería y cargador**  
La fuente de alimentación más adecuada puede adaptarse a los requisitos exactos de una aplicación específica.



Las baterías de Li-Ion son muy limpias y, por tanto, perfectas para entornos tan sensibles como la industria alimentaria o del embalaje.

### Batería de Li-Ion totalmente integrada

Con un sistema de comunicación CAN bus avanzado y sincronización automática de encendido/apagado entre la batería y la carretilla. El nivel de batería, las notificaciones y las alarmas están integrados en la pantalla de la carretilla para que el operador tenga la información siempre a la vista.

Si desea más información sobre la tecnología Li-ion no dude en visitar nuestro sitio web



VDI - RENDIMIENTO Y DIMENSIONES

| CARACTERÍSTICAS           |                                                                                                                   |       |         | Mitsubishi Forklift Trucks    | Mitsubishi Forklift Trucks | Mitsubishi Forklift Trucks |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1.1                       | Fabricante                                                                                                        |       |         | RB12N3L                       | RB14N3L                    | RB14N3C                    |
| 1.2                       | Designación del modelo del fabricante                                                                             |       |         | Batería                       | Batería                    | Batería                    |
| 1.3                       | Fuente de potencia                                                                                                |       |         | Conductor sentado             | Conductor sentado          | Conductor sentado          |
| 1.4                       | Control de dirección                                                                                              |       |         | 1200                          | 1400                       | 1400                       |
| 1.5                       | Capacidad específica de elevación                                                                                 | Q     | kg      | 600                           | 600                        | 600                        |
| 1.6                       | Distancia al centro de carga                                                                                      | c     | mm      | ver tablas                    | ver tablas                 | ver tablas                 |
| 1.8                       | Distancia de carga                                                                                                | x     | mm      | 1378                          | 1378                       | 1378                       |
| 1.9                       | Longitud del chasis                                                                                               | y     | mm      |                               |                            |                            |
| PESO                      |                                                                                                                   |       |         |                               |                            |                            |
| 2.1b                      | Peso de la carretilla sin carga y con batería (máx.)                                                              |       | kg      | 2780                          | 3010                       | 3410                       |
| 2.3                       | Peso por eje sin carga y con batería (max.), lado carga/motriz                                                    |       | kg      | 1630 / 950                    | 1690 / 1120                | 1780 / 1230                |
| 2.4                       | Peso por eje, mástil extendido, con carga nominal, lado motriz/carga                                              |       | kg      | 490 / 3290                    | 540 / 3670                 | 570 / 3840                 |
| 2.5                       | Peso por eje, mástil retraído, con carga nominal, lado motriz/carga                                               |       | kg      | 1450 / 2330                   | 1400 / 2810                | 1450 / 2960                |
| RUEDAS Y TREN DE POTENCIA |                                                                                                                   |       |         |                               |                            |                            |
| 3.1                       | Neumáticos: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, C=caucho rueda de tracción / rueda porteadora |       |         | Vul                           | Vul                        | Vul                        |
| 3.2                       | Dimensiones del neumático, lado motriz                                                                            |       | mm      | 355 x 155                     | 355 x 155                  | 355 x 155                  |
| 3.3                       | Dimensiones del neumático, lado de la carga                                                                       |       | mm      | 220 x 85                      | 220 x 85                   | 220 x 85                   |
| 3.5                       | Numero de ruedas, lado carga/motriz (x = motrices)                                                                |       |         | 2 / 1 x                       | 2 / 1 x                    | 2 / 1 x                    |
| 3.7                       | Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga                                                               | b11   | mm      | 995                           | 995                        | 995                        |
| DIMENSIONES               |                                                                                                                   |       |         |                               |                            |                            |
| 4.1                       | Inclinación de horquillas, adelante/atrás                                                                         | ∅, β  | °       | 1 / 4 <sup>9)</sup>           | 1 / 4 <sup>9)</sup>        | 1 / 4                      |
| 4.2a                      | Altura con mástil replegado                                                                                       | h1    | mm      | ver tablas                    | ver tablas                 | ver tablas                 |
| 4.3                       | Elevación libre                                                                                                   | h2    | mm      | ver tablas                    | ver tablas                 | ver tablas                 |
| 4.4                       | Elevación estándar                                                                                                | h3    | mm      | ver tablas                    | ver tablas                 | ver tablas                 |
| 4.5                       | Altura, mástil desplegado                                                                                         | h4    | mm      | ver tablas                    | ver tablas                 | ver tablas                 |
| 4.7                       | Altura hasta tejadillo protector                                                                                  | h6    | mm      | 2205                          | 2205                       | 2205                       |
| 4.8                       | Altura hasta el asiento/ la plataforma                                                                            | h7    | mm      | 1146 <sup>1)</sup>            | 1146 <sup>1)</sup>         | 1146 <sup>1)</sup>         |
| 4.10                      | Altura de las patas soporte                                                                                       | h8    | mm      | 235                           | 235                        | 235                        |
| 4.15                      | Altura horquillas, totalmente replegadas                                                                          | h13   | mm      | 65                            | 65                         | 65                         |
| 4.19                      | Longitud total                                                                                                    | l1    | mm      | ver tablas                    | ver tablas                 | ver tablas                 |
| 4.20                      | Longitud al frente de las horquillas                                                                              | l2    | mm      | ver tablas                    | ver tablas                 | ver tablas                 |
| 4.21                      | Ancho total                                                                                                       | b1/b2 | mm      | 1120                          | 1120                       | 1120                       |
| 4.22                      | Dimensiones de las horquillas (grosor, ancho, longitud)                                                           | s/e/l | mm      | 40 / 100 / 1150               | 40 / 100 / 1150            | 40 / 100 / 1150            |
| 4.23                      | Tablero portahorquillas a DIN                                                                                     |       |         | FEM 2A                        | FEM 2A                     | FEM 2A                     |
| 4.24                      | Ancho tablero                                                                                                     | b3    | mm      | 910                           | 910                        | 830                        |
| 4.25                      | Anchura exterior de las horquillas (mínimo/máximo)                                                                | b5    | mm      | 316 / 697                     | 316 / 697                  | 316 / 697                  |
| 4.26                      | Ancho interno de las patas de soporte                                                                             | b4    | mm      | 900                           | 900                        | 900                        |
| 4.28                      | Alcance mástil                                                                                                    | l4    | mm      | ver tablas                    | ver tablas                 | ver tablas                 |
| 4.32                      | Distancia al suelo en el centro del chasis, (horquillas bajadas)                                                  | m2    | mm      | 70                            | 70                         | 70                         |
| 4.33a                     | Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 1000 x1200 mm, carga atravesada                                  | Ast   | mm      | ver tablas                    | ver tablas                 | ver tablas                 |
| 4.34a                     | Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 800 x1200 mm, carga a lo largo                                   | Ast   | mm      | ver tablas                    | ver tablas                 | ver tablas                 |
| 4.35                      | Radio de giro                                                                                                     | Wa    | mm      | ver tablas                    | ver tablas                 | ver tablas                 |
| 4.37                      | Longitud de la carretilla incluidas las patas soporte                                                             | l7    | mm      | 1725                          | 1725                       | 1725                       |
| RENDIMIENTOS              |                                                                                                                   |       |         |                               |                            |                            |
| 5.1                       | Velocidades desplazamiento, con/sin carga                                                                         |       | km/h    | 12.3 / 12.5                   | 12.3 / 12.5                | 12.3 / 12.5                |
| 5.2                       | Velocidades elevación, con/sin carga                                                                              |       | m/s     | 0.50 / 0.65                   | 0.49 / 0.65                | 0.32 / 0.49                |
| 5.3                       | Velocidades descenso, con/sin carga                                                                               |       | m/s     | 0.58 / 0.55                   | 0.59 / 0.55                | 0.57 / 0.48                |
| 5.5                       | Tracción a la barra de tiro, con/sin carga                                                                        |       | N       | 0.2 / 0.2                     | 0.2 / 0.2                  | 0.2 / 0.2                  |
| 5.8                       | Pendiente maxima, con/sin carga                                                                                   |       | %       | 13.1 / 19.6                   | 13.1 / 19.6                | 13.1 / 19.6                |
| 5.9                       | Tiempo de aceleración en desplazamiento, con/sin carga (0 -10 m)                                                  |       | s       | 4.9 / 4.4                     | 4.9 / 4.4                  | 4.9 / 4.4                  |
| 5.10                      | Freno de servicio: (mecánicos/hidráulicos/eléctricos/neumáticos)                                                  |       |         | Eléctricos                    | Eléctricos                 | Eléctricos                 |
| MOTOR ELÉCTRICO           |                                                                                                                   |       |         |                               |                            |                            |
| 6.1                       | Capacidad del motor de tracción (60 min. en ciclo corto)                                                          |       | kW      | 5.9                           | 5.9                        | 5.9                        |
| 6.2                       | Potencia del motor de elevación con factor de operación de 15%                                                    |       | kW      | 11                            | 11                         | 11                         |
| 6.4                       | Batería, voltaje/capacidad después de 5 horas de descarga                                                         |       | V/Ah    | 48 - 300 <sup>11)</sup> / 465 | 48 - 465 / 620             | 48 - 465 / 620 / 775       |
| 6.5                       | Peso de la batería                                                                                                |       | kg      | 533 / 708                     | 708 / 890                  | 708 / 890 / 1063           |
| 6.6b                      | Consumo energético según el ciclo VDI 60                                                                          |       | kW / h  | 5.1                           | 5.1                        | 5.1                        |
| ACCESORIOS                |                                                                                                                   |       |         |                               |                            |                            |
| 8.1                       | Tipo de control de velocidad                                                                                      |       |         | Continuo                      | Continuo                   | Continuo                   |
| 10.1                      | Presión hidraulica para implementos                                                                               |       | bar     | 150                           | 150                        | 150                        |
| 10.2                      | Caudal de aceite para implementos                                                                                 |       | l / min | 25                            | 25                         | 25                         |
| 10.7                      | Nivel sonoro al oído del conductor según EN 12 053:2001 y EN ISO 4871, LpAZ en el puesto de trabajo               |       | dB(A)   | 57.4                          | 57.4                       | 57.4                       |

SENSIA ES

Serie RB12-14N3(L)(C)  
CARRETILLAS RETRÁCTILES  
LIGERAS Y ESTRECHAS

1,2-1,4 toneladas



1) Medido con asiento estándar en el punto SIP  
9) Inclinación del mástil  
11) Mástil DTFV

# PRESTACIONES Y CAPACIDAD DEL MÁSTIL

SENSIA ES

## Serie RB12-14N3(L)(C)

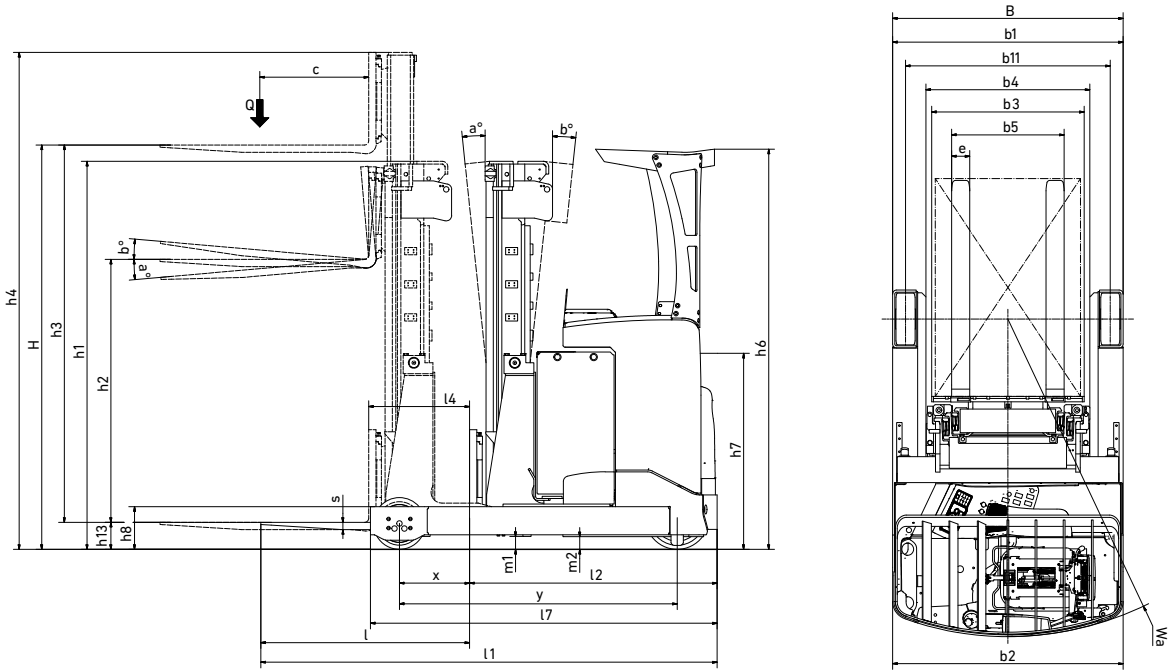
| RB12N3L - RB14N3L |                    |          |                |          |
|-------------------|--------------------|----------|----------------|----------|
| TIPO DE MÁSTIL    | h3 + h13<br>mm     | h1<br>mm | h2 + h13<br>mm | h4<br>mm |
| DTFV TRÍPLEX      | 4800               | 2153     | 1645           | 5345     |
|                   | 5400               | 2353     | 1854           | 5945     |
|                   | 5700               | 2453     | 1945           | 6245     |
|                   | 6300               | 2653     | 2145           | 6845     |
|                   | 6750               | 2803     | 2295           | 7295     |
|                   | 7250 <sup>1)</sup> | 2970     | 2462           | 7795     |
| RB14N3C           |                    |          |                |          |
| DTFV TRÍPLEX      | 4800               | 2155     | 1615           | 5340     |
|                   | 5400               | 2355     | 1815           | 5940     |
|                   | 5700               | 2455     | 1915           | 6240     |
|                   | 6300               | 2655     | 2115           | 6840     |
|                   | 6750               | 2805     | 2265           | 7290     |
|                   | 7250               | 2972     | 2432           | 7790     |
|                   | 7950               | 3205     | 2665           | 8490     |
|                   | 8450               | 3372     | 2832           | 8990     |
|                   | 8950               | 3538     | 2998           | 9490     |

1) Solo RB14N3L

- h3+h13 = Altura de elevación
- h1 = Altura con mástil bajado
- h2+h13 = Elevación libre
- h4 = Altura con mástil elevado

- $Ast = Wa \cdot \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
- Ast = Anchura de pasillo de trabajo con carga
- Wa = Radio de giro
- l6 = Longitud de palet (1200 mm)
- x = Eje de rueda de carga a frente de la horquilla
- b12 = Anchura de palet (800 o 1000 mm)
- a = Distancia de seguridad = 2 x 100 mm
- Q = Capacidad de elevación, carga máxima
- c = Distancia al centro de carga

| MODELO  | CAPACIDAD DE LA BATERÍA | PESO DE LA BATERÍA | 4.33a | 4.34a | 4.28 | 4.20 | 4.19 | 1.8 | 4.35 |
|---------|-------------------------|--------------------|-------|-------|------|------|------|-----|------|
|         | Ah                      | kg                 | AST   | AST   | L4   | L2   | L1   | x   | Wa   |
| RB12N3L | 310                     | 533                | 2643  | 2688  | 557  | 1193 | 2343 | 405 | 1598 |
|         | 465                     | 708                | 2694  | 2751  | 487  | 1263 | 2413 | 335 | 1598 |
| RB14N3L | 465                     | 708                | 2694  | 2751  | 487  | 1263 | 2413 | 335 | 1598 |
|         | 620                     | 890                | 2762  | 2833  | 397  | 1353 | 2503 | 245 | 1598 |
| RB14N3C | 465                     | 708                | 2716  | 2778  | 457  | 1293 | 2443 | 305 | 1598 |
|         | 620                     | 890                | 2786  | 2861  | 367  | 1383 | 2533 | 215 | 1598 |
|         | 775                     | 1063               | 2859  | 2945  | 227  | 1473 | 2623 | 125 | 1598 |



# EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR Y OPCIONES

- = incluido de serie
- = opcional

|                                                                                                              | RB12N3L | RB14N3L | RB14N3C |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| CARACTERÍSTICAS GENERALES                                                                                    |         |         |         |
| Freno de estacionamiento eléctrico automático                                                                | ●       | ●       | ●       |
| Indicador del ángulo del volante                                                                             | ●       | ●       | ●       |
| Indicador de batería con desconexión al 20% del nivel de batería restante                                    | ●       | ●       | ●       |
| Pantalla multifunción en color                                                                               | ●       | ●       | ●       |
| Mástil DTFV con desplazador lateral integrado                                                                | ●       | ●       | ●       |
| Guiado por raíles para estanterías drive-in                                                                  | -       | -       | ●       |
| Diseño para entornos fríos, hasta +1° Celsius                                                                | ●       | ●       | ●       |
| Portapapeles y portavasos                                                                                    | ●       | ●       | ●       |
| Batería extraíble                                                                                            | ●       | ●       | ●       |
| Batería sobre rodillos                                                                                       | ●       | ●       | ●       |
| Otro color RAL                                                                                               | ●       | ●       | ●       |
| FUENTE DE ALIMENTACIÓN                                                                                       |         |         |         |
| Batería de plomo-ácido                                                                                       | ●       | ●       | ●       |
| Batería de Li-Ion*                                                                                           | ●       | ●       | ●       |
| Cubierta de la batería                                                                                       | ●       | ●       | ●       |
| MÁSTIL, HORQUILLA Y CARRO                                                                                    |         |         |         |
| Inclinación del mástil                                                                                       | ●       | ●       | ●       |
| Inclinación de la horquilla                                                                                  | -       | -       | ●       |
| Mástil DTFV con desplazador lateral/posicionador de horquilla integral                                       | ●       | ●       | ●       |
| Respaldo de carga                                                                                            | ●       | ●       | ●       |
| Respaldo de carga en combinación con posicionador de horquilla/desplazador lateral                           | ●       | ●       | ●       |
| Mast Tilt Control (MTC) (de serie con altura de elevación > 7,2 m; opcional con altura de elevación < 7,2 m) | ●       | ●       | ●       |
| Parada de elevación con/sin reinicio                                                                         | ●       | ●       | ●       |
| Indicador de altura de elevación (estándar en S3-2 rendimiento mejorado)                                     | ●       | ●       | ●       |
| Selector de nivel                                                                                            | -       | -       | ●       |
| Level Assistance System (LAS)                                                                                | -       | -       | ●       |
| Indicador de peso de carga (estándar en S3-2, rendimiento mejorado)                                          | ●       | ●       | ●       |
| Horquillas horizontales                                                                                      | -       | -       | ●       |
| Posición central del desplazador lateral                                                                     | -       | -       | ●       |
| S3 - Stability Support System con Soft Motion                                                                | ●       | ●       | ●       |

\* No disponible en combinación con el diseño para cámaras frigoríficas, de 0 °C a -30 °C.

## SENSIA ES

### Serie RB12-14N3(L)(C)

### CARRETILLAS RETRÁCTILES

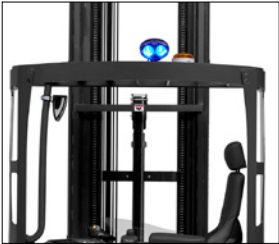
1,2-1,4 toneladas



Pantalla multifunción en color



Batería sobre rodillos



Punto de luz de seguridad azul

# EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR Y OPCIONES

- = incluido de serie
- = opcional

|                                                                            | RB12N3L | RB14N3L | RB14N3C |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| CONTROLES DE CONDUCCIÓN Y ELEVACIÓN                                        |         |         |         |
| Minivolante con dirección asistida eléctrica en reposabrazos abatible      | ●       | ●       | ●       |
| Dirección de 180 grados                                                    | ●       | ●       | ●       |
| Dirección de 360 grados                                                    | ●       | ●       | ●       |
| Reducción activa de velocidad de desplazamiento                            | ●       | ●       | ●       |
| Intelligent Cornering System (ICS)                                         | ●       | ●       | ●       |
| Hands-free Direction Control, HFDC, en pedal de acelerador                 | ●       | ●       | ●       |
| Hand Operated Direction Control (HODC)                                     | ●       | ●       | ●       |
| Joystick Ergologic                                                         | ●       | ●       | ●       |
| Controles táctiles fingertip                                               | ●       | ●       | ●       |
| Volante Midi                                                               | ●       | ●       | ●       |
| Entrada por interruptor con llave                                          | ●       | ●       | ●       |
| Velocidad superlenta a nivel predefinido 500 mm                            | -       | -       | ●       |
| Velocidad superlenta a otros niveles                                       | -       | -       | ●       |
| S3-2 rendimiento mejorado                                                  | ●       | ●       | ●       |
| ELÉCTRICOS                                                                 |         |         |         |
| Luz de seguridad azul/rojo, en el sentido de la marcha                     | ●       | ●       | ●       |
| Desconexión automática                                                     | ●       | ●       | ●       |
| Luces de trabajo LED                                                       | ●       | ●       | ●       |
| Luces de trabajo LED para cabina                                           | ●       | ●       | ●       |
| Luz de advertencia en el tejadillo                                         | ●       | ●       | ●       |
| Luz de advertencia para cabina calefactada                                 | ●       | ●       | ●       |
| Toma de 12 V                                                               | ●       | ●       | ●       |
| Conversor 48-12 V                                                          | ●       | ●       | ●       |
| Radio con MP3                                                              | ●       | ●       | ●       |
| Alarma de mantenimiento                                                    | ●       | ●       | ●       |
| PROTECCIÓN SUPERIOR Y CABINA                                               |         |         |         |
| Cabina calefactada                                                         | ●       | ●       | ●       |
| Ventanilla en la puerta de la cabina (CSM)                                 | ●       | ●       | ●       |
| Intercomunicador bidireccional para cabina para cámaras frigoríficas (CSM) | ●       | ●       | ●       |
| Tejadillo protector con estrechamiento                                     | -       | -       | ●       |
| Malla metálica en tejadillo protector                                      | ●       | ●       | ●       |
| Asiento calefactado - tela                                                 | ●       | ●       | ●       |
| Asiento calefactado - PVC                                                  | ●       | ●       | ●       |
| Espejo retrovisor                                                          | ●       | ●       | ●       |
| Atril                                                                      | ●       | ●       | ●       |
| Portaherramientas, sistema RAM, tamaño C                                   | ●       | ●       | ●       |
| Portaherramientas, sistema RAM, tamaño C, 2 unidades                       | ●       | ●       | ●       |
| Portaherramientas, sistema RAM, tamaño D                                   | ●       | ●       | ●       |
| OPCIONES DE RUEDAS                                                         |         |         |         |
| Rueda de tracción Vulkolan® 93 Shore                                       | ●       | ●       | ●       |
| Rueda de tracción Tractothan® 93 Shore                                     | ●       | ●       | ●       |
| Rueda de carga Ø 220 mm                                                    | ●       | ●       | ●       |
| ENTORNO                                                                    |         |         |         |
| Diseño para cámaras frigoríficas, 0 °C a -30 °C                            | ●       | ●       | ●       |

## SENSIA ES

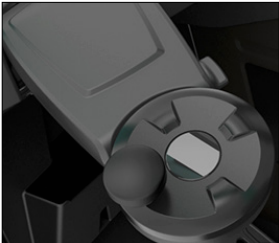
### Serie RB12-14N3(L)(C)

### CARRETILLAS RETRÁCTILES

1,2-1,4 toneladas



Joystick Ergologic



Volante Midi



Intercomunicador bidireccional para cabina para cámaras frigoríficas

# CUANDO LA FIABILIDAD LO ES TODO...



Como cualquier producto que ostente el nombre Mitsubishi Forklift Trucks, nuestros equipos para el manejo de materiales se benefician del ingente patrimonio, enormes recursos y tecnología de vanguardia de una de las mayores corporaciones del mundo, Mitsubishi Heavy Industries Group.

Diseñando aeronaves espaciales, jets, plantas nucleares y mucho más, MHI se especializa en aquellas tecnologías donde el rendimiento, la fiabilidad y la superioridad deciden su éxito o su fracaso...

Así que, cuando le prometemos calidad, fiabilidad y buena relación calidad-precio, usted sabe que le garantizamos el poder de alcanzar sus objetivos.

Es por eso que cada modelo de nuestra galardonada y extensa gama de carretillas elevadoras y equipos de almacén está fabricado según las más altas especificaciones y trabajará para usted. Día tras día. Año tras año. Sea cual sea el trabajo. Sean cuales sean las condiciones.

## NUNCA TRABAJARÁ SOLO

Como su concesionario oficial local, estamos aquí para ayudar a que sus carretillas sigan funcionando, por medio de nuestra dilatada experiencia, nuestra excelencia técnica y nuestro compromiso con la atención al cliente.

Somos sus expertos locales, respaldados por canales eficientes conectados a toda la organización de Mitsubishi Forklift Trucks.

No importa dónde usted esté, estaremos cerca... con la capacidad de satisfacer todas sus necesidades.

Descubra cómo Mitsubishi le ofrece mucho más contactando con su concesionario oficial local o visitando nuestro sitio web, [www.mitforklift.com](http://www.mitforklift.com).

Las especificaciones de rendimiento pueden variar dependiendo de las tolerancias estándar de fabricación, las condiciones del vehículo, tipo de neumáticos, condiciones de la superficie o suelo y/o de las aplicaciones o ambiente donde se opera. Las carretillas que aparecen pueden no ser estándar.

## CALIDAD | FIABILIDAD | BUENA RELACIÓN CALIDAD-PRECIO

[info@mitforklift.com](mailto:info@mitforklift.com)

WSSM2278 (07/24) © 2025 MLE

