

PREMIA EX

Serie PBS20-30N2

# TRANSPALETA ELÉCTRICA DE CONDUCTOR SENTADO

2,0-3,0 toneladas

TRABAJO INTELIGENTE  
TRABAJO SEGURO

Ideales para aplicaciones de transporte interno, áreas de producción y cross-docking, los palets eléctricos PREMIA EX de 2,0-3,0 toneladas son una apuesta inteligente, segura y rentable. Con un rendimiento y una producción de tan alto nivel, el retorno de la inversión mejora incluso en las operaciones de baja intensidad en comparación con los palets motorizados de plataforma.

## ESPECIFICACIONES

PBS20N2  
PBS30N2



CUANDO  
LA **FIABILIDAD**  
LO ES TODO...

# PREMIÁ EX

## Serie PBS20-30N2

### TRANSPALETA ELÉCTRICA DE CONDUCTOR SENTADO

2,0 – 3,0 toneladas



#### FRENOS

- **Frenado regenerativo de alta eficacia**  
Permite un control más efectivo y reduce el desgaste de los frenos.

#### TRACCIÓN

- **Potente motor de tracción de CA**  
Alto par para una mayor eficiencia. La ausencia de escobillas de carbono reduce la necesidad de mantenimiento.
- **Intelligent Cornering System**  
La carretilla detecta el ángulo de giro y reduce rápidamente la velocidad para ofrecer la máxima estabilidad y una respuesta precisa y positiva en curvas.
- **Altas velocidades de desplazamiento**  
Mayor productividad con una velocidad máxima opcional de hasta 12 km/h (arrastre de carga).

#### SISTEMAS ELÉCTRICOS Y DE CONTROL

- **Batería de Li-Ion integrada**  
La carga de oportunidad rápida elimina la necesidad de baterías extra y permite trabajar de forma ininterrumpida (solo chasis Junior).
- **Sistema de elevación con controlador Combi**  
Control fingertip para regular la velocidad de elevación y válvula proporcional para el descenso.

#### HORQUILLA

- **Puntas de horquilla cónicas y en ángulo**  
Acceso a los palets más fácil, rápido y seguro.
- **Elevación y descenso suaves y silenciosos**  
Bajo nivel de ruido tanto con carga como sin ella para un entorno de trabajo más cómodo.

#### BASTIDOR Y CARROCERÍA

- **Chasis robusto**  
Diseñada para operaciones exigentes, con una gran resistencia y una elevada capacidad residual. Diseñada para aportar un plus de seguridad al operador.
- **Bloqueo seguro de la batería**  
Sencillo y seguro. El seguro de la batería solo puede abrirse cuando se desconecta el conector de la batería. Y el conector de la batería solo puede volver a conectarse si la batería está bloqueada.
- **Excelente altura al suelo**  
Control práctico y seguro en muelles de carga y rampas.
- **Funciones de acceso rápido**  
Permiten acceder de forma fácil y rápida a todas las áreas para realizar comprobaciones y labores de mantenimiento.
- **Cableado y conectores a prueba de agua**  
El compartimento sellado previene fallos en el sistema y la formación de corrosión por agua y polvo.
- **Pilares de tejadillo protector**  
Protección para el operador sin renunciar a una excelente visibilidad (opción con tejadillo protector).

#### COMPARTIMENTO Y CONTROLES DEL OPERADOR

- **Altura de la plataforma ajustable**  
Posición de trabajo más adaptable (carrera de 70 mm) para adaptarse a diferentes estaturas de operador.
- **Gran espacio de almacenamiento**  
Espacios para tener los objetos esenciales, carpetas, teléfono móvil, botellas o bolígrafos siempre al alcance de la mano.

- **Peldaño de altura ultrabaja**  
Aumenta la productividad de los operadores durante los turnos gracias a un acceso más práctico.
- **Ventiladores con control de temperatura**  
Bajo nivel de ruido para un entorno de trabajo más cómodo.
- **Asiento confortable**  
Asiento ajustable para que los conductores encuentren la posición de trabajo ideal y minimizar su cansancio en turnos largos.
- **Interruptor de dirección manual**  
Una alternativa para los conductores que prefieren controlar la dirección con la mano en lugar de con un pedal. Estándar con modificación para almacenamiento en frío o dirección de 360 grados (opcional).

#### SISTEMA DE DIRECCIÓN

- **Minivolante con reposabrazos flotante**  
Ergonómicamente ajustable para reducir la tensión y disminuir el riesgo de RSI.
- **Volante Midi**  
Con posicionamiento ajustable y función de inclinación (opcional).
- **Dirección de 360 grados**  
El operador puede mantener la carretilla en movimiento constante, ahorrando segundos en cada giro (opcional).
- **Dirección asistida dinámica**  
Control suave y preciso con un mínimo esfuerzo, para un confort y una estabilidad excelentes a la velocidad máxima.



Si quiere más información sobre la PREMIÁ EX no dude en visitar nuestro sitio web





# PREMIA EX

## SISTEMAS DE BATERÍAS DE LI-ION OPCIONALES

### LLEGUE TODAVÍA MÁS LEJOS CON SU CARRETILLA



Las baterías de plomo-ácido, probadas y testeadas sobre el terreno, son desde hace mucho la opción predilecta de las empresas que utilizan carretillas eléctricas. Sin embargo, en la práctica su uso plantea no pocos desafíos, a causa de sus tiempos de carga prolongados, los exigentes requisitos de mantenimiento, la necesidad de disponer de baterías adicionales y el elevado riesgo de errores por parte del operador.

Por suerte tenemos a nuestra disposición un nuevo sistema de baterías: la tecnología Li-ion de Mitsubishi Forklift Trucks.

Diseñado para dar respuesta a las necesidades de su empresa, por ejemplo si trabaja de forma ininterrumpida (24/7), y sin necesidad de contar con baterías de recambio, nuestro avanzado sistema de baterías Li-ion es hasta un 30% más eficiente en comparación con los sistemas equivalentes de plomo-ácido. Además, es prácticamente infalible, gracias a un diseño con un mantenimiento mínimo que evita daños en las celdas.



- **Sin emisiones de gases**  
No necesita ventilación.
- **Baterías y cargadores de excepcional eficiencia**  
Nuestra vanguardista tecnología proporciona hasta un 30% más de eficiencia energética que las baterías de plomo-ácido.
- **Diseño sin mantenimiento**  
No es necesario inspeccionar la batería diariamente ni rellenarla con agua. Este diseño reduce el riesgo de que los operadores provoquen daños en las celdas que puedan reducir su vida útil. Cada semana es necesaria una carga completa para activar el equilibrado de celdas.
- **Sin necesidad de baterías de repuesto ni salas de carga**  
Permite ahorrar espacio y costes en aplicaciones de varios turnos para maximizar la rentabilidad.
- **Capacidad de carga rápida**  
Con solo 15 minutos de carga podrá utilizar la carretilla durante unas cuantas horas más. Y una batería totalmente descargada solo tarda entre 1 y 2 horas en cargarse.

Las baterías de Li-Ion son muy limpias y, por tanto, perfectas para entornos tan sensibles como la industria alimentaria o del embalaje.

- **Tensión sostenida superior**  
Ofrece una mayor estabilidad en la elevación y la conducción; una ventaja apreciable sobre todo hacia el final del turno.
- **Varias características de seguridad**  
Por ejemplo, protección de circuitos, protección contra descargas profundas o sobrecargas o control de tensión y de temperatura de las celdas individuales, entre otras.
- **Rendimiento y monitorización sobre la marcha**  
El sistema de monitorización integrado cuenta con una pantalla de fácil lectura.
- **Amplia gama de capacidades de batería y cargador**  
La fuente de alimentación más adecuada puede adaptarse a los requisitos exactos de una aplicación específica.



**Batería de Li-Ion totalmente integrada**

Con un sistema de comunicación CAN bus avanzado y sincronización automática de encendido/apagado entre la batería y el apilador. El nivel de batería, las notificaciones y las alarmas están integrados en la pantalla del equipo para que el operador tenga la información siempre a la vista.

Si desea más información sobre la tecnología Li-ion no dude en visitar nuestro sitio web

Opción de batería de Li-ion disponible en algunas regiones.

Nuestro esfuerzo de mejora continua puede traducirse en cambios en estas especificaciones

mft2.eu/ion

# VDI - RENDIMIENTO Y DIMENSIONES

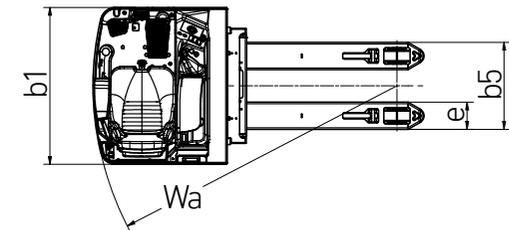
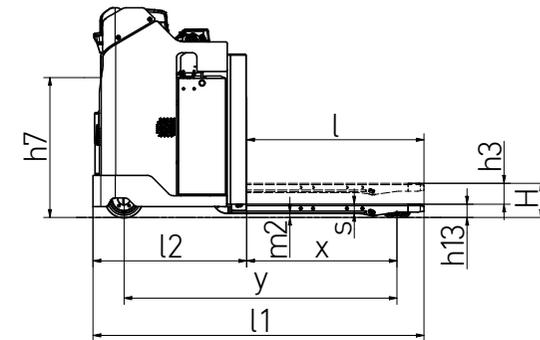
| CARACTERÍSTICAS           |  |       |      | Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks |                 |
|---------------------------|--|-------|------|---|-----------------|
| 1.1                       | Fabricante   |       |      | PBS20N2   | PBS30N2         |
| 1.2                       | Designación del modelo del fabricante  |       |      | Batería   | Batería         |
| 1.3                       | Fuente de potencia   |       |      | Sentado   | Sentado         |
| 1.4                       | Control de dirección   |       |      |   |                 |
| 1.5                       | Capacidad específica de elevación  | Q     | kg   | 2000  | 3000            |
| 1.6                       | Distancia al centro de carga   | c     | mm   | 600   | 600             |
| 1.8                       | Distancia de carga   | x     | mm   | 975   | 975             |
| 1.9                       | Longitud del chasis  | y     | mm   | 1771  | 1771            |
| PESO                      |  |       |      |   |                 |
| 2.1b                      | Peso de la carretilla sin carga y con batería (máx.)                             |       | kg   | 1360  | 1360            |
| 2.2                       | Carga por eje con carga nominal y batería (max.), lado carga/motriz              |       | kg   | 1488 / 1872   | 1688 / 2672     |
| 2.3                       | Peso por eje sin carga y con batería (max.), lado carga/motriz                   |       | kg   | 1088 / 272  | 1088 / 272      |
| RUEDAS Y TREN DE POTENCIA |  |       |      |   |                 |
| 3.1                       | Ruedas: V= macizas, L= neumát., SE = Sup.-Elást. - delante/atrás                 |       |      | Vul / Vul   | Vul / Vul       |
| 3.2                       | Dimensiones del neumático, lado motriz   |       | mm   | 250 x 105   | 250 x 105       |
| 3.3                       | Dimensiones del neumático, lado de la carga                                      |       | mm   | 85 x 70   | 85 x 70         |
| 3.4                       | Dimensiones ruedas de apoyo (diámetro x ancho)                                   |       | mm   | 150 x 55  | 150 x 55        |
| 3.5                       | Numero de ruedas, lado carga/motriz (x = motrices)                               |       |      | 4 / 1x + 1  | 4 / 1x + 1      |
| 3.6                       | Distancia entre centros de ruedas, lado motriz                                   | b10   | mm   | 706   | 706             |
| 3.7                       | Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga                              | b11   | mm   | 385   | 385             |
| DIMENSIONES               |  |       |      |   |                 |
| 4.4                       | Elevación estándar   | h3    | mm   | 135   | 135             |
| 4.7                       | Altura hasta tejadillo protector   | h6    | mm   | 2110 opt  | 2110 opt        |
| 4.8                       | Altura hasta el asiento/ la plataforma   | h7    | mm   | 966   | 966             |
| 4.15                      | Altura horquillas, totalmente plegadas   | h13   | mm   | 88  | 88              |
| 4.19                      | Longitud total   | l1    | mm   | 2147  | 2147            |
| 4.20                      | Longitud al frente de las horquillas   | l2    | mm   | 997   | 997             |
| 4.21                      | Ancho total  | b1/b2 | mm   | 1010  | 1010            |
| 4.22                      | Dimensiones de las horquillas (grosor, ancho, longitud)                          | s/e/l | mm   | 60 / 175 / 1150                                       | 60 / 175 / 1150 |
| 4.25                      | Anchura exterior de las horquillas (mínimo/máximo)                               | b5    | mm   | 560   | 560             |
| 4.32                      | Distancia al suelo en el centro del chasis, (horquillas bajadas)                 | m2    | mm   | 25  | 25              |
| 4.33a                     | Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 1000 x1200 mm, carga atravesada | Ast   | mm   | 2585  | 2585            |
| 4.34a                     | Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 800 x1200 mm, carga a lo largo  | Ast   | mm   | 2601  | 2601            |
| 4.34b                     | Ancho del pasillo de trabajo (Ast3) con palets de 800 x1200 mm, carga a lo largo | Ast3  | mm   | 2396  | 2396            |
| 4.35                      | Radio de giro  | Wa    | mm   | 1909  | 1909            |
| RENDIMIENTOS              |  |       |      |   |                 |
| 5.1                       | Velocidades desplazamiento, con/sin carga  |       | km/h | 10.0 / 10.0   | 9.0 / 9.0       |
| 5.2                       | Velocidades elevación, con/sin carga   |       | m/s  | 0.07 / 0.09   | 0.06 / 0.10     |
| 5.3                       | Velocidades descenso, con/sin carga  |       | m/s  | 0.12 / 0.09   | 0.10 / 0.07     |
| 5.9                       | Tiempo de aceleración en desplazamiento, con/sin carga (0 -10 m)                 |       | s    | 7.0 / 6.0   | 7.5 / 6.0       |
| 5.10                      | Freno de servicio: (mecánicos/hidráulicos/eléctricos/neumáticos)                 |       |      | eléctricos  | eléctricos      |
| MOTOR ELÉCTRICO           |  |       |      |   |                 |
| 6.1                       | Capacidad del motor de tracción (60 min. en ciclo corto)                         |       | kW   | 2.7   | 2.7             |
| 6.2                       | Potencia del motor de elevación con factor de operación de 15%                   |       | kW   | 2.2 (5%)  | 2.2 (5%)        |
| 6.4                       | Batería, voltaje/capacidad después de 5 horas de descarga                        |       | V/Ah | 24 / 575 - 775  | 24 / 575 - 775  |
| 6.5                       | Peso de la batería   |       | kg   | 460 - 620   | 460 - 620       |
| ACCESORIOS                |  |       |      |   |                 |
| 8.1                       | Tipo de control de velocidad   |       |      | AC  | AC              |

## PREMIA EX

### PBS20 - 30N2

## TRANSPALETA ELÉCTRICA DE CONDUCTOR SENTADO

2,0 – 3,0 toneladas



Ast = Anchura de pasillo de trabajo  
 Ast3 = Anchura de pasillo de trabajo  
 (b12 < 1000 mm)  
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$   
 Ast3 =  $Wa + l6 - x + a$

Wa = Radio de giro  
 l6 = Longitud de palet  
 x = Eje de carga por rueda a frente  
 de la horquilla  
 b12 = Anchura del palet  
 a = Distancia de seguridad = 2 x 100 mm

# EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR Y OPCIONES

- = Estándar
- = Opcional

|   | PBS20N2 | PBS30N2 |
|---|---------|---------|
| <b>CARACTERÍSTICAS GENERALES</b>  |         |         |
| Pantalla estándar con contador de horas e indicador de batería  | ●       | ●       |
| Entrada por interruptor con llave   | ●       | ●       |
| Dirección asistida eléctrica  | ●       | ●       |
| Motor de elevación con regulación de velocidad y válvula proporcional para descensos                        | ●       | ●       |
| Ruedas de carga Vulkollan® en tándem  | ●       | ●       |
| Reposabrazos ajustable, lado derecho  | ●       | ●       |
| Volante ajustable, en todas las direcciones   | ●       | ●       |
| Compartimento debajo del reposabrazos y junto a la parte izquierda del asiento                              | ●       | ●       |
| Asiento ergonómico totalmente ajustable   | ●       | ●       |
| Rodillos de batería, plástico (rodillos de acero con cojinetes en los modelos Senior)                       | ●       | ●       |
| Diseño para entornos fríos, hasta -10 °C  | ●       | ●       |
| <b>FUENTE DE ENERGÍA</b>  |         |         |
| Baterías de Li-Ion*   | ●       | ●       |
| Baterías de plomo-ácido   | ●       | ●       |
| <b>ENTORNO</b>  |         |         |
| Diseño para cámaras frigoríficas, 0 °C a -30 °C   | ●       | ●       |
| <b>CONTROLES DE CONDUCCIÓN Y ELEVACIÓN</b>  |         |         |
| Minivolante con reposabrazos flotante   | ●       | ●       |
| Volante Midi  | ●       | ●       |
| Controles de elevación/descenso tipo fingertip  | ●       | ●       |
| Hands-free Direction Control (HFDC)   | ●       | ●       |
| Hand Operated Direction Control (HODC)  | ●       | ●       |
| <b>OPCIONES DE RUEDAS</b>   |         |         |
| Vulkollan®  | ●       | ●       |
| Tractothan  | ●       | ●       |
| Super grip  | ●       | ●       |
| <b>OTRAS OPCIONES</b>   |         |         |
| Tejadillo protector   | ●       | ●       |
| Techo panorámico ProVision (con tejadillo protector)  | ●       | ●       |
| Altura del suelo ajustable eléctricamente, 70 mm  | ●       | ●       |
| Dirección de 360 grados   | ●       | ●       |
| Pantalla multifunción con BDI y contador de horas, inicio de sesión con PIN (100 códigos) e iconos gráficos | ●       | ●       |
| Respaldo de carga   | ●       | ●       |
| Interruptor de encendido con llave (en combinación con la pantalla multifunción)                            | ●       | ●       |
| Toma de corriente de 12 V CC  | ●       | ●       |
| Toma USB de 5 V   | ●       | ●       |
| Bastidor para accesorios  | ●       | ●       |
| Atril con soporte RAM tipo C  | ●       | ●       |
| Portaequipamiento, sistema RAM, tipo C  | ●       | ●       |
| Portaequipamiento, sistema RAM, tamaño C, 2 unidades  | ●       | ●       |
| Portaequipamiento, sistema RAM, tamaño D  | ●       | ●       |
| Luces de trabajo LED  | ●       | ●       |
| Luz de suelo roja o azul  | ●       | ●       |
| Velocidad de desplazamiento aumentada a 12 km/h en dirección al compartimento del conductor                 | ●       | ●       |
| Color RAL especial  | ●       | ●       |

\* Opción de batería de Li-Ion disponible en algunas regiones.

## PREMIA EX

### PBS20-30N2

# TRANSPALETA ELÉCTRICA DE CONDUCTOR SENTADO

2,0 – 3,0 toneladas



Minivolante con reposabrazos flotante



Luces de trabajo LED



Pantalla multifunción

# CUANDO LA FIABILIDAD LO ES TODO...



**PREMiA**  
LA NÚMERO UNO

Número uno en fiabilidad... número uno en productividad...  
con independencia de las condiciones de trabajo.

Compactas, eficaces y resistentes, las transpaletas eléctricas PREMiA  
satisfacen cualquier necesidad.

Como cualquier producto que ostente el nombre "MITSUBISHI", nuestros equipos para el manejo de materiales se benefician del ingente patrimonio, enormes recursos y tecnología de vanguardia de una de las mayores corporaciones del mundo, Mitsubishi Heavy Industries Group.

Diseñando aeronaves espaciales, jets, plantas nucleares y mucho más, MHI se especializa en aquellas tecnologías donde el rendimiento, la fiabilidad y la superioridad deciden su éxito o su fracaso...

Así que, cuando le prometemos calidad, fiabilidad y buena relación calidad-precio, usted sabe que le garantizamos el poder de alcanzar sus objetivos.

Es por eso que cada modelo de nuestra galardonada y exhaustiva gama de carretillas elevadoras y equipos de almacén está fabricado según exigentes especificaciones que trabajan para usted. Día tras día. Año tras año. Sea cual sea el trabajo. Sean cuales sean las condiciones.

## NUNCA TRABAJARÁ SOLO

Como su concesionario oficial local, estamos aquí para ayudar a mantener sus carretillas en marcha, gracias a nuestra amplia experiencia, nuestra excelencia técnica y nuestro compromiso con la atención al cliente.

Somos sus expertos locales, respaldados por canales eficientes enlazados con toda la organización Mitsubishi Forklift Trucks.

Sin importar dónde esté, estamos cerca, y con la capacidad de satisfacer sus necesidades.

Descubra cómo Mitsubishi le ofrece mucho más contactando con su concesionario oficial local o visitando nuestro sitio web [www.mitforklift.com](http://www.mitforklift.com)

Las especificaciones de rendimiento pueden variar dependiendo de las tolerancias estándar de fabricación, las condiciones del vehículo, tipo de neumáticos, condiciones de la superficie o suelo y/o de las aplicaciones o ambiente donde se opera. Las carretillas que aparecen pueden no ser estándar. Si quiere informarse sobre los requisitos de rendimiento específicos y configuraciones disponibles localmente contacte con su distribuidor de carretillas elevadoras de Mitsubishi. Mitsubishi sigue una política de continua mejora de sus productos. Por esta razón, algunos materiales, opciones y especificaciones podrían cambiar sin previo aviso.

[info@mitforklift.com](mailto:info@mitforklift.com)

WSSM2275 (10/22) © 2025 MLE

